

Přívěsný vozík Legoprojektu

Od září 2013 jsme díky štědrosti FeG mohli pořídit přívěsný vozík pro Legoprojekt. Nastala tedy doba, kdy se veškerý materiál Legoprojektu pohodlně převáží v přívěsu.

Jedná se o jednonápravový brzděný skříňový přívěs vzadu s dvoukřídlými dveřmi. Stěny skříně jsou vyrobeny z voděodolné bílé překližky, střecha je z hliníkového bílé lakovaného plechu. Zadní dvoukřídlé dveře jsou vybaveny těsněním a uzávěrem s možností uzamčení.



- Celková hmotnost 1300 kg
- Brzděný nájezdovou brzdou
- Ložná plocha 2520 x 1270 mm
- Robustní svařovaný rám, 2x příčka pod podlahou
- Skříň z voděodolné bílé překližky
- Vzadu dvoukřídlé uzamykatelné dveře
- Podlaha z voděodolné protiskluzové překližky
- Opěrné kolečko
- Zakládací plastový klín
- Kola 13" – 165 R 13C

Podrobné technické informace o přívěsu

Vnitřní rozměry jsou 122 x 248 x 146 (výška) cm

Celková délka: 3850 mm

Šířka: 1735 mm

Výška: 2050 mm

Provozní hmotnost: 403 kg

Nejvyšší přípustná hmotnost: 1300 kg

Na certifikované váze váží vozík i s nákladem 890 kg (říjen 2013, Trhový Štěpánov)

Nejvyšší rychlost: 100 km/h

Brzda: nájezdová i parkovací (Nájezdová brzda KNOTT KF 13) bez ABS

Náprava: KNOTT VGB 13

Elektroinstalace: 13 pólů (v přívěsu je však k dispozici redukce ze 13 pólů na 7 pólů na automobilu).

Důležité pokyny, aby vozík mohl dlouho dobře sloužit

Při nakládání přívěsu

pokud nemáte při nakládání či vykládání přívěs zapojený k autu, může se převrátit dozadu.

dávejte prosím pozor na stěny přívěsu, aby se nepoškodily

jsou nejtěžší bedny vespod? (jsou to např. bedny s návody, atd...)

je náklad dostatečně rovnoměrně rozložen?

je náklad ve vozíku pevně ukotven popruhy?

Před vyjetím s vozíkem Legoprojektu prosím zkontrolujte

je koule na tažném zařízení auta namazaná?

zacvakl přívěsový kloub (žehlička) do tažného zařízení auta?

přetáhl jsem bezpečnostní lanko přes tažné zařízení auta?

je opěrné kolečko na oji vytažené až na doraz a dobře zajištěné?

je správně zapojená elektroinstalace?

svítí všechna světla na přívěsu, jak mají?

nejsou na přívěsu měkké gummy? (maximální huštění pneumatiky 165 R 13 C je 450 kPa)

odbrzdil jsem na přívěsu ruční brzdu?

Pro jízdu

přizpůsobte styl jízdy - je třeba vzít v úvahu, že vozidlo s přívěsem má nižší akceleraci a delší brzdovou dráhu (i když je přívěs brzděný)

maximální rychlost s přívěsem je 100 km/h

buďte prosím dobrým příkladem řidiče, který dodržuje dopravní předpisy

Kdy vám stačí mít s tímto přívěsem řidičák skupiny B a kdy už musíte mít skupinu BE? Pokud souprava (auto + přívěs) papírově nepřesahuje 3500 kg, stačí řidičák skupiny B. Tzn. vozík má 1300 kg, pak u auta nemůže přesáhnout celková hmotnost uvedená v malém technickém průkazu 2200 kg. Nepočítá se okamžitá hmotnost, ale nejvyšší povolená (přípustná) hmotnost v dokladech. Pokud má auto v TP nejvyšší přípustnou hmotnost vyšší než 2200 kg, je třeba řidičák skupiny BE.

Při parkování

použil jsem k zajištění ruční brzdu přívěsu?

zamkl jsem vozík pomocí Safety boxu? (Pozn. takto může být vozík zamknut jak zapojený k tažnému zařízení auta tak když vozík stojí samostatně).

zamkl jsem dveře přívěsu?

Při poškození

V případě jakéhokoli poškození přívěsu (nehoda či šrámy) prosím kontaktujte vedoucího Legoprojektu (Roman Neumann – tel. 737 745 344 nebo 733 141 560 (CTS CB), legoprojekt@cb.cz)

Při povrchovém poškození překližkových dílů (bočnice, podlaha) je vhodné zatření poškozeného místa barvou.

Příslušenství k vozíku

- **2 popruhy s ráčnou** pro upevnění nákladu
- **adaptér** – redukce 7/13 (pokud je na automobilu v elektrické zásuvce 7 pólů)
- **Safety box** k uzamčení vozíku. Používejte k zamčení když přívěs stojí samostatně, i když je přívěs zapojen k autu, ale ne za jízdy!



Více fotografií je v galerii http://www.cb.cz/legoprojekt/galerie/097_privesny_vozik_legoprojektu

Naložení nákladu

- náklad je dobře rozložen na celé ploše
- je vyvážen na levou a pravou stranu
- na tažné zařízení auta netlačí vozík příliš velkou silou

